



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER

CERTIFICAT
de omologare tehnică feroviară
Seria OT, Nr. 72/2024

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 310/2023 și în baza Raportului nr. 4393 din data de 31.10.2023 al comisiei de omologare tehnică, se atestă că produsul feroviar critic:

**STÂLPI PREFABRICAȚI DIN BETON ARMAT PRECOMPRESAT
PENTRU ILUMINAT TIP SE**

fabricat de către persoana juridică:

FERROBETON ROMÂNIA S.R.L.

cu sediul social în Sat Negoiești, Comuna Brazi, Str. NEAGOE BASARAB, Nr. 4, Județ PRAHOVA, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului sub nr. J29/1145/2006, este conform documentului tehnic de referință, specificația tehnică - cod ST nr. 03/2022 - Revizia 0/01.04.2022, „Stâlpi prefabricați din beton precomprimat tip SE pentru iluminat”, avizat de CNCF „CFR” S.A. și de AFER la data de 16.09.2022,

A FOST OMOLOGAT TEHNIC DE TIP ÎN FAZĂ FINALĂ

pentru a fi utilizat în domeniul transportului feroviar.

Produsul feroviar critic se încadrează în **clasa de risc 1B**.

Principalele caracteristici tehnice care definesc produsul feroviar critic sunt specificate în documentul tehnic de referință, specificația tehnică - cod ST nr. 03/2022 – Revizia 0/01.04.2022 și în anexa la prezentul certificat de omologare tehnică.

Prezentul certificat de omologare tehnică este valabil **pe perioadă nedeterminată**, în condițiile respectării prevederilor din documentația tehnică și O.M.T. nr. 290/2000.

Data eliberării: **18.04.2024**

DIRECTOR GENERAL
Constantin ANDRONACHE



STĂLPI PREFABRICAȚI DIN BETON ARMAT PRECOMPRESAT PENTRU ILUMINAT TIP SE

1. DOMENIUL DE APLICARE

Stâlpii prefabricați din beton armat precomprimat sunt utilizați pentru iluminatul exterior în gări, depouri, tuneluri și triaje de cale ferată, inclusiv pentru montarea aeriană a cablurilor de fibră optică.

2. TIPURI CONSTRUCTIVE

Stâlpii prefabricați din beton armat precomprimat tip SE cu secțiune trapezoidală sunt produși într-o variantă constructivă.

2.1 DIMENSIUNI

| Nr. Crt. | Denumire caracteristici | U/M | Denumire stâlp |
|----------|---|--------|----------------|
| | | | SE 4T |
| 1. | Dimensiune element - lungime [L] | m | 10,00 |
| | - latură vârf | a1 | 14,2/15,8 |
| | | b1 | 15 |
| | - latură bază | a | 31,3/33,7 |
| | | b | 23,5 |
| 2. | Adâncime minimă încastrare: „Lf” | m | 1,50 |
| 3. | Poziția liniei de marcare: „Lm” | m | 4,0 |
| 4. | Poziția bornelor de legare la pământ „Lp” | m | 2,5 |
| 5. | Lungimea porțiunii de vârf | m | 1,50 |
| 6. | Nr. țevi Φ 25 (2 direcții) | buc | 5+0 |
| 7. | Alveole străpunse – număr/lungime | buc/cm | 6/90 |

2.2 CARACTERISTICI FIZICE ȘI MECANICE

| Nr. Crt. | Denumire caracteristici | U/M | Denumire stalp |
|----------|---|------|----------------|
| | | | SE 4T |
| 1. | Clasa beton | - | C 40/50 |
| 2. | Volum beton | mc | 0,33 |
| 3. | Masă stâlp | kg | 860 |
| 4. | Moment de exploatare normal la încovoiere - direcția principală (în lungul liniei) | daNm | 2471 |
| | - direcția secundară (transversal pe linie) | | 1425 |
| 5. | Moment de exploatare normal la torsiune | daNm | 294 |

- 3. LISTA SUBANSAMBLELOR DIN STRUCTURA PRODUSULUI OMOLOGATE INDEPENDENT – nu este cazul.**
- 4. LISTA SUBANSAMBLELOR DIN STRUCTURA PRODUSULUI OMOLOGATE ODATĂ CU PRODUSUL – nu este cazul.**
- 5. Prezentul certificat înlocuiește certificatul de omologare tehnică feroviară Seria OT, Nr. 164/2023, a fost emis în numele FERROBETON ROMÂNIA S.R.L. ca urmare a absorbției deținătorului SIMBETON S.R.L. și este valabil pentru punctul de lucru din Sat Cristur, Municipiu Deva, județul Hunedoara.**

DIRECTOR GENERAL
Constantin ANDRONACHE



